



민항기 비행 훈련 교범

6장. 동력설정

<기본조작 편>

“이 교범을 읽고 실습하면 원하는 비행을 스스로 찾아서 할 수 있다 ”

이 강의는 플라이트 시뮬레이터 2020의 비행 훈련을 활용하여
민항기 조종에 도전하는 메타파일럿을 위해 제작하였다

6장. 동력설정

브리핑

기본 조작

동력 설정



GariGulls

텍스트론 에비에이션 세스나 152



출발지

↑ Sedona, AZ

-공중- 5500 피트

도착지

↑ Sedona, AZ

-공중- 5500 피트

비행 조건



훈련 비행

스로틀을 이용하면 RPM 회전계에 표시되는 항공기의 동력 설정을 조정할 수 있습니다.

이번 시간에는 순항 자세를 유지한 채 RPM 을 감소/증가시켜, 동력을 변경하면 대기속도와 고도에 어떤 영향을 미치는지 알아봅니다.

훈련 기간

02분

순항 자세



비행

[ESC] 뒤로 [CTRL] + [ENTER] 비행

자막

브리핑

‘동력설정’에서는 스로틀로 엔진의 힘을 조절하며

RPM 회전과 속도 그리고 고도의 변화를 이해하고 훈련합니다

세스나152의 스로틀은 밀거나 당기면 됩니다.

비행 준비



SEDONA, AZ

시간 오후 4:44 (오후 10:44 UTC)

바람 218.83 ° 2 노트

 비행 준비 완료

자막

비행준비

조이스틱의 버튼과 스위치를 점검하고 정위치에 두고
스로틀은 가운데(50%) 둡니다.

RPM 회전계를 보기 위해 조종석 부조종석 키를 설정합니다

비행준비완료 버튼을 누르면 훈련이 시작된다

훈련 시작



자막

훈련 시작

훈련이 시작되면,

현재, 속도와 고도 그리고 RPM 회전계를 확인하고

빨간선을 수평선에 맞추고 **순항** 한다

자막

스로틀 감소

- **지시** : 순항 자세 선을 수평선에 유지
- 실습 : 피치를 조절하여 빨간선을 수평선에 맞춘다
- 결과 : 일정한 속도와 고도를 유지하며 비행 중이다

- **지시** : 동력을 낮춰서 1,800 RPM으로 설정
- 실습 : 스로틀을 당겨서 회전계의 RPM을 1800에 맞춘다

- **결과** : 비행기의 속도는 느려지고 고도는 내려간다

자막

스로틀 증가

- **지시** : 순항 자세 선을 수평선에 유지
- 실습 : 피치를 조절하여 빨간선을 수평선에 맞춘다
- 결과 : 일정한 속도와 고도를 유지하며 비행 중이다

- **지시** : 동력을 높여서 2,400 RPM으로 설정
- 실습 : 스로틀을 밀어서 회전계의 RPM을 2400에 맞춘다

- **결과** : 비행기의 속도는 빨라지고 고도는 올라간다



FLIGHT SCHOOL

축하합니다

8,158

최고 점수 8,158

0



다음



자막

디브리핑

이번 훈련에서는 스로틀로 동력 설정을 실습했다

엔진 출력을 내리면 속도와 고도가 감소하고

엔진 출력을 높이면 속도와 고도가 증가하는 것을 확인하였다

수고하셨습니다!

세부 정보

기록부

1

스로틀 감소

순항 자세 선을 수평선에 유지한 채 정확히 1,800 RPM 설정

4064/5000 포인트

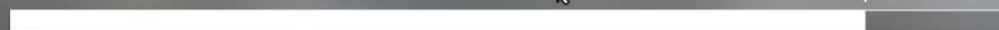


2

스로틀 증가

순항 자세 선을 수평선에 유지한 채 정확히 2,400 RPM 설정

4267/5000 포인트



전체

8,331/10,000 포인트



C : 0 포인트

B : 6,000 포인트

A : 8,000 포인트

뒤로

재시작

훈련 메뉴

메인 메뉴로 돌아가기

자막

훈련실습결과

세부 항목별 실습 평가 결과 : 8,331

1. 스로틀 감소
2. 스로틀 증가

평가 문제

1. 세스나152의 스로틀을 당기면 엔진 출력은 ?
① 감소한다 ② 증가한다 ③ 변함없다 ④ 알수없다
2. 엔진 출력을 높이면 속도는 빨라지고 고도는?
① 높아진다 ② 낮아진다 ③ 변함없다 ④ 알수없다
3. 고도의 증감율을 확인할 수 있는 계기는 ?
① 속도계 ② 수직속도계 ③ 고도계 ④ 회전계



메타버스 비행 아카데미 프로젝트는
쉽고, 재밌고, 유익한 비행 교육 콘텐츠와 훈련 서비스를 만듭니다