



민항기 비행 훈련 교범

6장. 배풍 경로

<이륙 과 착륙 편>

“이 교범을 읽고 실습하면 원하는 비행을 스스로 찾아서 할 수 있다 ”

이 강의는 플라이트 시뮬레이터 2020의 비행 훈련을 활용하여
민항기 조종에 도전하는 메타파일럿을 위해 제작하였다

6장. 배풍 경로

브리핑

이륙 및 착륙

배풍 경로



GariGulls



텍스트론 에비에이션 세스나 152



출발지

◇ KSEZ 세도나, 세도나

활주로 (21)

도착지

◇ KSEZ 세도나, 세도나

활주로 (21)

비행 조건



훈련 비행

이번 훈련 세션에서는 배풍 경로에서 최종 접근 경로로 이동하는 절차를 다룹니다.

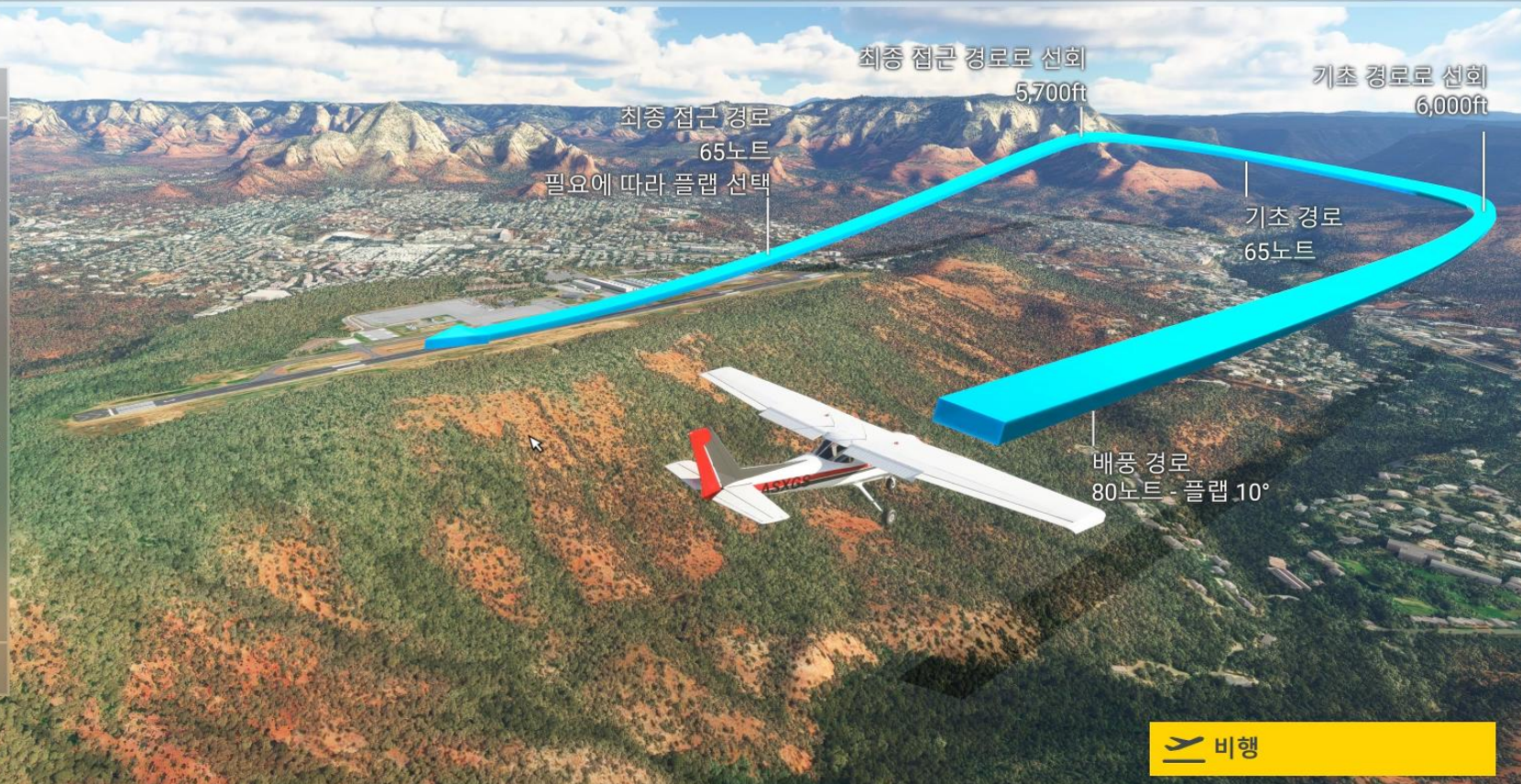
- 배풍 경로에 무사히 진입한 후 **6,000피트**에서 **21번 활주로**를 따라 비행하며 착륙을 준비하십시오. 속도를 **80노트**로 줄이고 플랩을 **10°**로 설정해야 합니다. 활주로의 적절한 거리를 활공 거리라 부르며, 활주로와 조종실의 거리가 날개 및 버팀대의 절반쯤 될 때 판단할 수 있습니다.

- 기초 경로로 선회할 때는 동력을 공회전으로 줄이고 자세를 유지해 **65노트**

- 의 속도로 비행하십시오. 최종 접근 경로로 선회할 때는 **65노트**를 계속 유지하고 활공 경사를 준수하십시오. 요청대로 동력 및 플랩을 이용해 경사를 조정할 수 있습니다. 이후 플레이 조작을 통해 착륙한 뒤 활주로 중심선과 가깝게 주기하십시오.

훈련 기간

04분



[ESC] 뒤로 [CTRL] + [ENTER] 비행

자막

브리핑

배풍 경로'는 활주로 주위를 돌며 착륙하는 훈련이다

이번 훈련은 활주로 주위를 선회하여 착륙하는 절차를 실습하고 플랩 사용에 대해 이해한다

1. 80노트 속도로 기초경로점에서 좌선회한 후,
2. 65노트 속도로 최종경로점에서 좌선회하여 활주로에 진입한다

※ 배풍 경로란 바람이 뒤쪽에서 불어오는 경로를 말한다

비행 준비



최종 선회 시 원래 활주로를 지나치지 않으려면 바람을 미리 계산해야 합니다.

자막

비행준비

조이스틱의 버튼과 스위치를 정위치에 두고

스로틀은 가운데(IDLE : 50%)에 위치한다

조이스틱 스위치에 플랩을 설정한다

비행준비완료 버튼을 누르면 훈련이 시작된다

훈련 시작



목표

훈련 시작

활주로 오른쪽의 고도 6000피트에서 훈련이 시작된다

속도는 90노트에 비행 방향은 30도 북동쪽이다

전방의 배풍 경로점까지 거리는 2.4마일 이다

목표

21번 배풍 경로 진입 및 항공기 착륙 준비

- 지시 : 배풍 경로 말단 도달
- 실습 : 배풍 경로점까지 비행한다
- 지시 : 6000 피트 유지
- 실습 : 피치를 조절하여 고도 6천피트를 유지한다
- 지시 : 80 노트 유지
- 실습 : 스로틀을 조절하여 속도 80노트를 유지한다
- 참고 : 바람은 210도 뒤쪽에서 불고 있다
- 참고 : 방향, 속도, 고도를 유지하며 배풍경로점까지 비행한다

목표

21번 배풍 경로 진입 및 항공기 착륙 준비

- 지시 : 플랩 1단 전개하기
- 실습 : 플랩을 1단 내린다
- 참고 : 플랩은 날개의 보조 조종면으로 양력을 증가시킨다
- 참고 : 플랩은 더 낮은 속도에서도 잘 뜨게 한다

목표

21번 배풍 경로 진입 및 항공기 착륙 준비

- 지시 : 기초 경로로 좌선회
- 실습 : 배풍경로점에 도달하면 왼쪽으로 롤하여 기초경로점으로 선회한다
- 참고 : 선회시 스로틀을 최소화하여 과속을 방지한다
- 참고 : 선회시 약간 하강하므로 속도가 빨라진다

목표

왼쪽 기초 경로 완료

- **지시** : 기초 경로 말단 도달
- **실습** : 기초경로점까지 비행한다
- **지시** : 스로틀을 1,400 RPM까지 낮추기
- **실습** : 스로틀을 당겨 속도를 줄인다
- **지시** : 65노트 유지
- **실습** : 착륙 접근 속도 65노트로 비행한다
- **지시** : 최종 접근 경로로 좌선회
- **실습** : 기초경로점에서 활주로 방향으로 좌선회한다

목표

최종 접근 경로 및 착륙

- **지시** : 21번 활주로 착륙
- **실습** : 21번 활주로 입구를 향해 활강각을 유지하며 진입한다
- **지시** : 65노트 유지
- **실습** : 착륙 접근 속도를 유지한다
- **참고** : 활주로에 가까이 가면 플레어 조작을 준비한다

목표

최종 접근 경로 및 착륙

- **지시** : **제동장치로 정지**
- 실습 : 플레어 조작을 유지하며 부드럽게 착륙한다
- 실습 : 러더 브레이크로 활주로 중앙을 유지하며 정지한다
- *참고 : 착륙 후에도 플레어 기동을 유지하여 속도를 감속시킨다*



FLIGHT SCHOOL

축하합니다

9,073

최고 점수 9,073

0



다음



자막

디브리핑

이번 시간은 배풍 경로에서 선회하여 착륙하는 훈련을 했다

배풍 경로로 진입할 경우 활주로 주위를 선회하여 착륙한다

활주로 주위를 선회하며 착륙하는 것을 장주 착륙이라고 한다

수고하셨습니다!

세부 정보

기록부

1

활공경사 준수하기

65노트로 안정적으로 접근하며 활주로에 맞게 정렬 유지

4625/5000 포인트

2

플레이어 조작

2개의 뒷바퀴로 접지하기 위해 기수를 서서히 높이기

2388/3000 포인트

3

항공기 정지

중심선을 유지하며 제동장치로 활주로에 정지하기

1638/2000 포인트

전체

8,651/10,000 포인트



C: 0 포인트

B: 6,000 포인트

A: 8,000 포인트

뒤로

재시작

훈련 메뉴

메인 메뉴로 돌아가기

자막

훈련 실습 결과

세부 항목별 실습 평가 결과

1. 21번 배풍 경로 진입 및 항공기 착륙 준비
2. 왼쪽 기초 경로 완료
3. 최종 접근 경로 및 착륙

자막

평가 문제

1. 이/착륙시 안전한 바람의 방향은?

- ① 맞바람 ② 뒷바람 ③ 옆바람 ④ 회오리

2. 배풍 경로를 전문용어로 ?

- ① UpWind ② DownWind ③ CorssWind ④ Base

3. 활주로 주위를 선회하는 착륙을 장주 착륙이라고 한다

- ① O ② X

4. 양력을 증가시키는 장치는?

- ① 에일러론 ② 엘리베이터 ③ 러더 ④ 플랩



메타버스 비행 아카데미 프로젝트는
쉽고, 재밌고, 유익한 비행 교육 콘텐츠와 훈련 서비스를 만듭니다