



민항기 비행 훈련 교범

3장. 엔진 정지 착륙

<이륙 과 착륙 편>

“이 교범을 읽고 실습하면 원하는 비행을 스스로 찾아서 할 수 있다 ”

이 강의는 플라이트 시뮬레이터 2020의 비행 훈련을 활용하여
민항기 조종에 도전하는 메타파일럿을 위해 제작하였다

2장. 엔진 정지 착륙

브리핑

이륙 및 착륙

엔진 정지 착륙



GariGulls

텍스트론 에비에이션 세스나 152



출발지

↑ Sedona, AZ

-공중- 5850 피트

도착지

↻ KSEZ 세도나, 세도나

활주로 (3)

비행 조건



훈련 비행

이번 훈련 세션에서는 조종간만 움직여도 무사히 착륙할 수 있습니다.

- 최종 접근 경로에서 속도 및 활공 경로 관리
- 원활한 접지를 위한 플레어 조작
- 착륙 후 비행을 안전하게 끝내기 위한 제동

훈련 기간

04분

비행기의 기수를 활주로 말단에 맞게 정렬하기



비행

[ESC] 뒤로 [CTRL] + [ENTER] 비행

자막

브리핑

엔진 정지 착륙'은 엔진 출력 없이 착륙하는 훈련이다

65노트의 속도로 활주로에 접근한 후 바퀴가 활주로에 닿기 전에

플레어 (Flare) 조작을 하여 부드럽게 착륙하는 훈련을 실습한다

이후, 러더를 사용하여 활주로에 정지한다

비행 준비



착륙 직전에 비행기의 기수를 들어 올려 하강 속도를 더 늦추십시오. 이러한 조작을 플레어라고 합니다. 다만 플레어를 과용하여 다시 뜨지 않게 조심하십시오!

자막

비행준비

조이스틱의 버튼과 스위치를 정위치에 두고

스로틀은 공회전(I D L E : 0%)에 위치한다

비행준비완료 버튼을 누르면 훈련이 시작된다

훈련 시작



목표

훈련 시작

활강으로 활주로에 착륙할 수 있는 위치에서 훈련이 시작된다

고도 5,800피트 속도 65노트로 활주로 방향으로 활강 중이다

참고로, 세도나 비행장의 고도는 4736피트다

목표

플레이어 조작

- **지시** : 활주로에 정렬하기
- 실습 : 활주로 방향과 일치하도록 정렬한다
- **지시** : 65노트 유지
- 실습 : 피치각을 조종하여 착륙 접근 속도를 유지한다
- 참고 : 세스나152의 착륙 접근 속도는 65노트 이다

목표

항공기 정지

- 지시 : 정지하기 위해 제동장치 적용하기
- 실습 : 러더의 브레이크를 사용한다
- 지시 : 중심서 유지하기
- 실습 : 러더로 중심선을 유지한다



FLIGHT SCHOOL

축하합니다

8,138

최고 점수 8,562

0



다음

자막

디브리핑

이번 훈련에서는

활강만으로 착륙하는 방법에 대해 실습했다

세스나 1 5 2 의 착륙 속도는 65노트이며 피치각으로 속도를 유지했다

착륙시 플레어 조작으로 부드러운 착륙을 훈련했다

수고하셨습니다!

세부 정보

기록부

1

활주로 교통 확인

활주로의 양 측면 살펴보기

500/500 포인트

2

이륙 위치로 이동하기

21 글자를 지난 직후 활주로 중심선에 맞게 정렬

1350/1500 포인트

3

21번 활주로에서 이륙

이륙한 후 5,500ft에 도달할 때까지 활주로와 정렬하며 75노트 유지

6613/8000 포인트

전체

8,463/10,000 포인트



C : 0 포인트

B : 6,000 포인트

A : 8,000 포인트

뒤로

재시작

훈련 메뉴

메인 메뉴로 돌아가기

자막

훈련실습결과

세부 항목별 실습 평가 결과

1. 활공경사 준수하기
2. 플레어 조작
3. 항공기 정지

평가 문제

1. 세스나 152의 착륙 접근 속도는 ?

- ① 30노트 ② 55노트 ③ 65노트 ④ 100노트

2. 부드러운 착륙을 위한 조종술?

- ① 플레어 조작 ② 플레이 조작

3. 플레어 조작을 너무 일찍하면 ?

- ① 더욱 부드러운 착륙이 된다
② 남은 고도만큼 활주로에 쿵! 하고 떨어진다



메타버스 비행 아카데미 프로젝트는
쉽고, 재밌고, 유익한 비행 교육 콘텐츠와 훈련 서비스를 만듭니다