



민항기 비행 훈련 교범

4장. 엘리베이터 없는 착륙

<이륙 과 착륙 편>

“이 교범을 읽고 실습하면 원하는 비행을 스스로 찾아서 할 수 있다 ”

이 강의는 플라이트 시뮬레이터 2020의 비행 훈련을 활용하여
민항기 조종에 도전하는 메타파일럿을 위해 제작하였다

2장. 엘리베이터 없는 착륙

브리핑

이륙 및 착륙

엘리베이터 없는 착륙



GariGulls



텍스트론 에비에이션 세스나 152



출발지

↑ Sedona, AZ

-공중- 6900 피트

도착지

◇ KSEZ 세도나, 세도나

활주로 (3)

비행 조건



훈련 비행

이번 훈련 세션에서는 스로틀만 움직여서 착륙을 위해 최종 접근 경로로 진입하는 항공기의 활공 경로를 관리할 수 있습니다.

- 최종 접근 경로에서 속도 및 활공 경로 관리
- 원활한 집지를 위한 플레이어 조작
- 착륙 후 비행을 안전하게 끝내기 위한 제동

훈련 시간

04분

목표점
(활주로 진입말단)

너무 높을 경우 스로틀 감소하기
너무 낮을 경우 스로틀 추가하기



CESSNA

ASXGS



비행

[ESC] 뒤로 [CTRL] + [ENTER] 비행

자막

브리핑

엘리베이터 없는 착륙'은 **피치(Pitch)**를 고정한 채 착륙하는 훈련이다

스로틀만으로 **속도와 고도를 조절해서 활주로에 진입**해야 한다
조종석 시선은 활주로 입구에 두고 65노트로 활강한다

활주로에 가까이 접근하면 다시, **엘리베이터가 작동**한다

이후, 스로틀을 최소로 하고 플레어 조작과 러더로 정지한다

비행 준비



플랩을 전개할 때는 항공기의 기수방향을 낮춰 속도를 유지해야 합니다. 이렇게 하면 기수 위의 광경을 더 쉽게 관찰할 수 있습니다.

자막

비행준비

조이스틱의 버튼과 스위치를 정위치에 두고

스로틀은 가운데(IDLE : 50%)에 위치한다

비행준비완료 버튼을 누르면 훈련이 시작된다

훈련 시작



목표

훈련 시작

활주로에 착륙할 수 있는 위치에서 훈련이 시작된다

고도 5,400피트 속도 65노트로 활주로 방향으로 활강 중이다

활주로에 정렬하여 활강하고 스로틀만으로 착륙할 수 있도록 한다

세도나 비행장의 고도는 4736피트다

목표

활공경사 준수하기

- **지시** : 활주로에 정렬하기
- 실습 : 활주로 방향과 일치하도록 정렬한다
- 실습 : 스로틀을 조절하여 65노트로 활주로 진입점을 향해 활강한다
- 참고 : 활주로 진입점에 거의 왔을 때 엘리베이터가 작동한다



축하합니다

8,278

최고 점수 9,031

0



다음

자막

디브리핑

이번 훈련에서는

스로틀만으로 착륙하는 방법에 대해 실습했다

속도가 빨라지면 고도가 높아지고
속도가 느려지면 고도가 내려간다

수고하셨습니다!

세부 정보

기록부

1

활공경사 준수하기

스로틀만으로 활주로와 정렬하고 안정적으로 진입하기

4822/5000 포인트



2

플레어 조작

2개의 뒷바퀴로 접지하기 위해 기수를 서서히 높이기

2454/3000 포인트



3

항공기 정지

제동장치로 활주로에서 비행기 정지하기

1002/2000 포인트



전체

8,278/10,000 포인트



C : 0 포인트

B : 6,000 포인트

A : 8,000 포인트



뒤로

재시작

훈련 메뉴

메인 메뉴로 돌아가기

자막

훈련실습결과

세부 항목별 실습 평가 결과

1. 활공경사 준수하기
2. 플레어 조작
3. 항공기 정지

평가 문제

1. 속도가 빨라지면 고도는 높아진다?

① YES ② NO

2. 속도가 빨라지면 고도가 높아지는 이유는?

① 추력 ② 양력 ③ 중력 ④ 항력

3. 비행기가 상승할 때 느려지고 하강할 때 빨라지는 이유는 ?

① 추력 ② 양력 ③ 중력 ④ 항력



메타버스 비행 아카데미 프로젝트는
쉽고, 재밌고, 유익한 비행 교육 콘텐츠와 훈련 서비스를 만듭니다