



민항기 비행 훈련 교범

2장. 이륙

<이륙 과 착륙 편>

“이 교범을 읽고 실습하면 원하는 비행을 스스로 찾아서 할 수 있다 ”

이 강의는 플라이트 시뮬레이터 2020의 비행 훈련을 활용하여
민항기 조종에 도전하는 메타파일럿을 위해 제작하였다

2장. 이륙

브리핑

이륙 및 착륙

이륙



GariGulls



텍스트론 에비에이션 세스나 152



출발지

✧ KSEZ 세도나, 세도나

활주로 (21)

도착지

↑ Sedona, AZ

-공중- 5500 피트

비행 조건



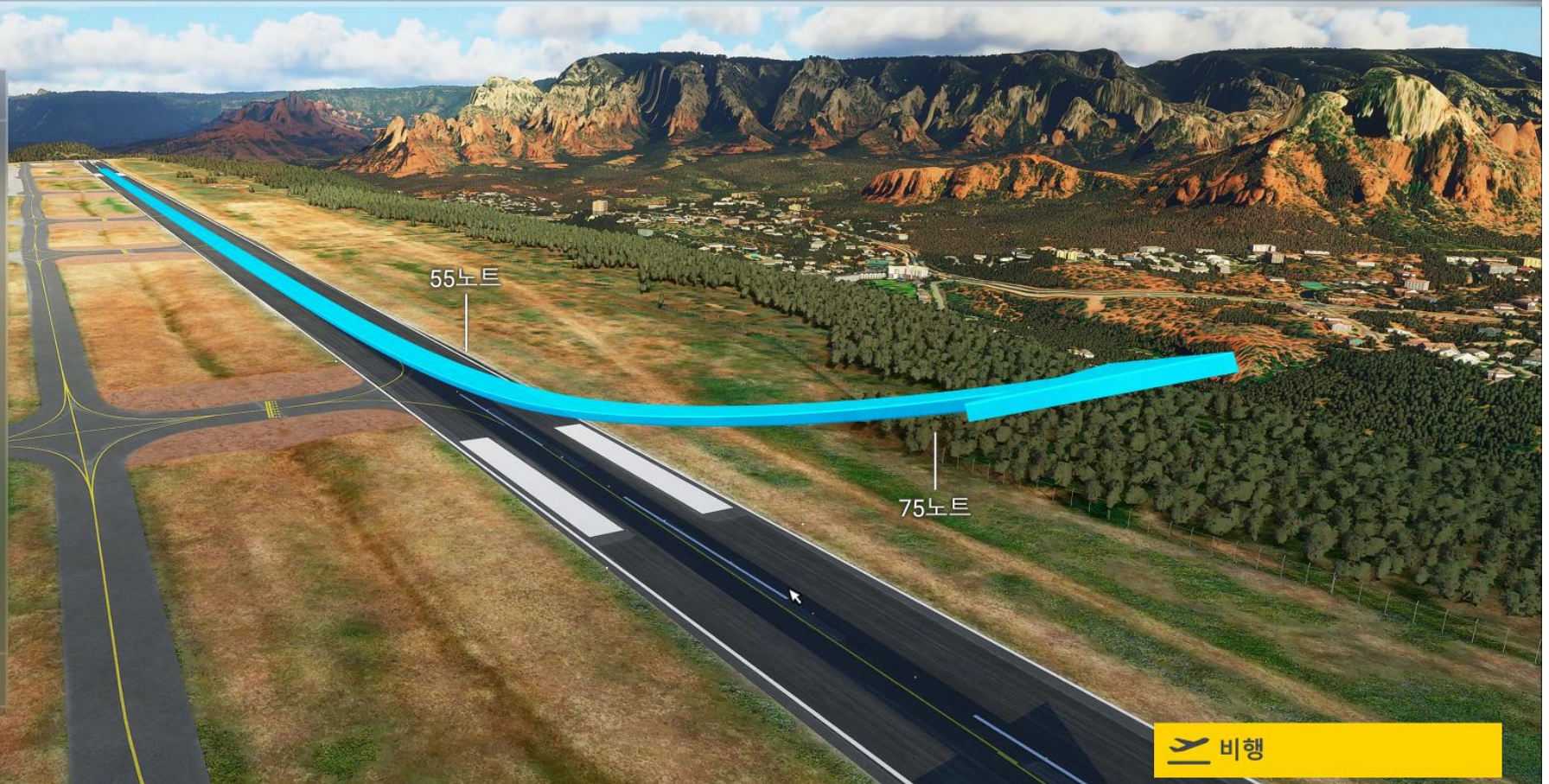
훈련 비행

비행기가 떠오르는 순간의 스티일은 정말 말로 표현할 수 없죠. 이번 훈련 세션에서는 지상에서 이륙하는 법을 배웁니다.

- 지정된 위치로 활주한 뒤 이륙
- 55노트까지 가속한 뒤 피치를 조정해 이륙(회전)
- 안전 고도(5,500피트)에 도달할 때까지 상승하며 75노트 유지

훈련 기간

04분



비행

[ESC] 뒤로 [CTRL] + [ENTER] 비행

자막

브리핑

이륙'은 항공기가 땅에서 하늘로 날아오르는 과정을 말한다

이번 훈련에서는 활주로를 달리다가 세스나152의 이륙 속도인 55노트에 도달하면 피치를 높여서 공중 뜬 후 ,

계속해서 75노트의 속도로 고도 5,500피트까지 상승한다

비행 준비



SEDONA, AZ

시간

오후 4:46 (오후 10:46 UTC)

바람

218.72 ° 2 노트

✈ 비행 준비 완료

자막

비행준비

조이스틱의 버튼과 스위치를 정위치에 두고

스로틀은 공회전(I D L E : 0%)에 위치한다

비행준비완료 버튼을 누르면 훈련이 시작된다

훈련 시작



목표

훈련 시작

훈련이 시작되면 ,

이전 시간에 이어 활주로 진입 전에서 시작한다

비행기는 이륙은 바람을 맞으며

안전을 위해 좌우를 살피고 우회전하여 활주로에 진입한다

목표

이륙 위치로 이동하기

- **지시** : 동력을 증가한 후 항공기를 활주로 중심선에 정렬
- **실습** : 스로틀을 밀어 활주로에 진입 후 중앙선에 정렬한다
- **지시** : 스로틀을 0으로 낮추기
- **실습** : 스로틀을 공회전 (I D L E) 로 한다
- **지시** : 제동장치로 정지
- **실습** : 브레이크를 밟아 표시한 사각 지점에서 멈춘다

목표

2 1 번 활주로에서 이륙

- 지시 : 스로틀을 최대 동력까지 높이기
- 실습 : 스로틀을 최대 엔진출력으로 높인다
- 지시 : 활주로 중심에 맞춘 채 5 5 노트까지 가속
- 실습 : 활주로 중심을 유지하며 5 5 노트까지 달린다
- 지시 : 조종간을 부드럽게 당겨 이륙
- 실습 : 5 5 노트에서 조종간을 당겨서 이륙한다

목표

2 1 번 활주로에서 이륙

- 지시 : 스로틀을 최대 동력까지 높이기
- 실습 : 스로틀을 최대 엔진출력으로 높인다
- 지시 : 활주로 중심에 맞춘 채 5 5 노트까지 가속
- 실습 : 활주로 중심을 유지하며 5 5 노트까지 달린다
- 지시 : 조종간을 부드럽게 당겨 이륙
- 실습 : 5 5 노트에서 조종간을 당겨서 이륙한다

목표

2 1 번 활주로에서 이륙

- 지시 : 5 , 5 0 0 피트까지 상승
- 지시 : 7 5 노트 유지
- 지시 : 2 1 0 도 기수방향 유지
- 실습 : 스로틀 최대 엔진출력에서 상승 피치각을 조절해서에서
속도가 7 5 노트를 유지할 수 있도록 한다
- 실습 : 계속해서 5 , 5 0 0 피트까지 상승한다
- 실습 : 방향계는 2 1 을 가리키도록 한다
- 참고 : 수직속도계의 바늘을 일정한 피치각으로 상승한다



FLIGHT SCHOOL

축하합니다

8,463

최고 점수 8,463

0



다음



자막

디브리핑

이번 훈련에서는

이륙 방법에 대해 실습했다

세스나 1 5 2 의 이륙 속도에 도달하면
조종간을 당겨 피치를 높인 후, 일정한 속도로 목표 고도까지

상승하는 실습을 했다

수고하셨습니다!

세부 정보

기록부

1

활주로 교통 확인

활주로의 양 측면 살펴보기

500/500 포인트

2

이륙 위치로 이동하기

21 글자를 지난 직후 활주로 중심선에 맞게 정렬

1350/1500 포인트

3

21번 활주로에서 이륙

이륙한 후 5,500ft에 도달할 때까지 활주로와 정렬하며 75노트 유지

6613/8000 포인트

전체

8,463/10,000 포인트



C : 0 포인트

B : 6,000 포인트

A : 8,000 포인트

뒤로

재시작

훈련 메뉴

메인 메뉴로 돌아가기

자막

훈련실습결과

세부 항목별 실습 평가 결과 : 8,463

1. 활주로 교통확인
2. 이륙 위치로 이동하기
3. 21번 활주로에서 이륙 : 6613

평가 문제

1. 세스나 152가 이륙할 수 있는 적정 속도는 ?
① 30노트 ② 55노트 ③ 80노트 ④ 100노트
2. 활주로의 이륙방향은 무엇을 기준하는가?
① 온도 ② 습도 ③ 바람 ④ 비
3. 최대 엔진출력에서 75노트로 지속 상승하기 위한 수직속도계의 값은?
① 5 ② 10 ③ 15 ④ 20



메타버스 비행 아카데미 프로젝트는
쉽고, 재밌고, 유익한 비행 교육 콘텐츠와 훈련 서비스를 만듭니다