



# 민항기 비행 훈련 교범

## 1장.택싱

### <이륙 및 착륙 편>

“이 교범을 읽고 실습하면 원하는 비행을 스스로 찾아서 할 수 있다 ”

이 강의는 플라이트 시뮬레이터 2020의 비행 훈련을 활용하여  
민항기 조종에 도전하는 메타파일럿을 위해 제작하였다

# 1장. 활주

# 브리핑

이륙 및 착륙

활주



GariGulls11



텍스트론 에비에이션 세스나 152



## 출발지

✈ KSEZ 세도나, 세도나

활주로 (21)

## 도착지

도착

활주로

비행 조건



## 훈련 비행

본격적으로 날아오르기 전에 활주하는 방법부터 익혀야 합니다. 이번 훈련 세션에서는 지상에서 항공기의 롤 회전 및 조향을 익히는 데 초점을 맞춥니다.

- 러더 페달로 항공기 조향
- 스로틀과 브레이크로 롤 회전 속도 제어
- 21번 활주로의 대기 지점으로 활주한 뒤 정지

훈련 시간

05분

경로 유지

유도로 중심선

유도로 위치

활주로 대기

비행

[ESC] 뒤로 [CTRL] + [ENTER] 비행

# 자막

## 브리핑

활주는' 이륙을 위해 활주로까지 이동하는 것을 말한다

공항은 많은 비행기들이 있으므로 안전을 위해 관제탑의 도움을 받아 시동을 걸고 활주로까지 택시웨이를 타고 지상으로 이동한다

스로틀로 이동 속도를 조절하고

러더 페달로 방향을 전환하거나 브레이크로 쓴다



# 비행 준비



활주 도중에는 RPM을 1,000 이하로 유지해야 합니다. 속도를 늦추기 위해 스로틀을 공회전으로 뒤야 할 때도 있습니다.

자막

# 비행준비

조이스틱의 버튼과 스위치를 정위치에 두고

스로틀은 공회전(IDLE) 상태인 최소(0%) 위치에 둔다

러더 페달과 브레이크 기능을 버튼에 설정한다

비행준비완료 버튼을 누르면 훈련이 시작된다

# 훈련 시작





# 목표

## 훈련 시작

훈련이 시작되면

시동이 걸린 상태로 활주를 대기하고 있다

목표 창의 지시사항을 확인한다

# 목표

## 다음 유도도로 활주

- 지시 : 주기 제동장치 해제
- 실습 : 주기 제동장치를 마우스로 클릭하여 해제한다
- 결과 : 파킹 브레이크가 해제된다
- 지시 : 스로틀 증가
- 실습 : 엔진 출력을 높여 이동을 시작한다
- 참고 : 이동할 경로가 파란색 화살표로 표시된다
- 참고 : 엔진을 출력을 높인 후 비행기가 움직이기 시작하면  
다시, 1000RPM 이하로 낮추서 천천히 이동한다

# 목표

## 다음 탈출 유도도로 활주

- 지시 : 유도로에서 좌선회
- 실습 : 왼쪽 러더 페달로 좌회전해서 유도로에 진입한다
- ※ 참고 : 활주시 노란색 라인을 중앙에 두고 이동한다
- ※ 참고 : 조종실 카메라 또는 외부 카메라를 활용한다
- 지시 : 다음 탈출 활주로 도달 후 정지
- 실습 : 유도로 진입점 앞에서 브레이크를 밟아 정지한다

# 목표

## A1 대기 지점으로 활주

- **지시** : A1유도로 중심선을 유지하며 A1 대기 지점으로 활주
- **실습** : 계속해서 노란 유도로 선을 중앙에 유지하면 이동한다
- **지시** : A1 대기 지점에서 정지
- **실습** : 계속해서 이동하며 A1 대기 지점 앞에서 정지한다
- **결과** : 유도로(택시웨이)의 노란색 선을 따라 활주(택싱)하다가 활주로 입구에서 멈춘다





# FLIGHT SCHOOL

축하합니다

# 7,065

최고 점수 7,065

# 0



다음

**자막**

# 디브리핑

이번 훈련에서는

유도로를 타고 활주로 입구까지 택싱하였다

스로틀과 러더를 사용하여 이동하고 멈추고 방향을 전환하는 실습을 하였다

유도로를 택시웨이라고 하고 활주로를 택싱이라고 부른다

**수고하셨습니다!**



세부 정보

기록부

1

다음 탈출 유도도로 활주

항공기에 시동을 걸고 유도도로로 이동

2

A1 대기 지점으로 활주

항공기가 움직이는 동안 중심선 및 약 1,000 RPM 유지

7065/10000 포인트

전체

7,065/10,000 포인트



C : 0 포인트

B : 6,000 포인트

A : 8,000 포인트

뒤로

재시작

훈련 메뉴

메인 메뉴로 돌아가기

**자막**

# **훈련실습항목**

1. 다음 탈출 유도도로 활주
2. A1 대기 지점으로 활주

## 평가 문제

1. 유도로를 따라 활주로까지 이동하는 용어는 ?  
① 이륙 ② 착륙 ③ 선회 ④ 택생
2. 왼쪽 러더 페달 밀면 기수(비행기 머리)가 움직이는 방향은?  
① 왼쪽 ② 오른쪽
3. 활주로 입구에서 활주를 멈추는 이유는?  
① 과속 ② 휴식 ③ 안전 ④ 정비



메타버스 비행 아카데미 프로젝트는  
쉽고, 재밌고, 유익한 비행 교육 콘텐츠와 훈련 서비스를 만듭니다