



민항기 비행 훈련 교범

4장. 도착

<VFR 항법 편>

“이 교범을 읽고 실습하면 원하는 비행을 스스로 찾아서 할 수 있다.”

이 강의는 플라이트 시뮬레이터 2020의 비행 훈련을 활용하여
민항기 조종에 도전하는 메타파일럿을 위해 제작하였다

4장. 도착

비행 훈련

VFR 방법

도착

텍스트론 예비에이션 세스나 152

출발지

↑ 플레그스태프-폴리암 공항

-공중- 8500 피트

도착지

◆ KFLG 플레그스태프-폴리암, 플레그스태프

활주로 (21)

비행 조건

훈련 비행

방법의 마지막 파트는 목적지에 무사히 도착하는 것입니다. 이번 고습에서는 통제되지 않는 공항의 동행로(창주)에 진입하는 법을 알아보도록 하겠습니다.

동행로보다 500피트 높은 공항 상공에서 비행을 시작합니다. 이번 비행에서는 사용 활주로를 식별하기 위해 8,500피트에서 비행합니다. 이후 좌선회하며 동행로의 고도인 8,000피트까지 내려간 다음, 다시 활주로 위를 지나면서 21번 활주로의 좌측 배풍 경로에 진입해야 합니다.

훈련 시간

07분

동행로 고도까지 하강하기

80노트

활주로 위를 비행하기

8,500ft

최종 접근 경로로 선회

7,700ft

기초 경로

65노트

최종 접근 경로

65노트

필요에 따라 플랩 선택

배풍 경로

8,000ft

80노트 - 플랩 10°

비행

[ESC] 뒤로

[CTRL] + [ENTER] 비행

자막

브리핑

이번 도착'은 플래그스태프 공항에 장주 선회로 착륙하는 훈련입니다

이 공항의 안전고도 8,500피트로 활주로 위를 건넌 후 좌선회 장주 비행을 합니다. 각 구간으로 선회 후 이전 훈련 착륙 과정의 절차로 착륙 합니다

활주로 고도는 약 7,000피트, 바람의 방향은 210입니다
21번 활주로에 착륙합니다

비행 준비



항상 장주 고도보다 최소 500ft 높게 도착해야 합니다.

자막

비행준비

조이스틱의 버튼과 스위치를 정위치에 둔다

비행 고도 8,500피트로 믹스처를 조절한다

비행준비완료 버튼을 누르면 훈련이 시작된다

훈련 시작



목표

훈련 시작

이전 랜드마크 항법 훈련에 이어,

플래그스태프 공항으로 부터 약 2.5마일 떨어진, 고도 8,500피트에서
훈련이 시작된다.

고도를 유지하며 80노트로 활주로 상공으로 비행한다

목표

공항 위를 비행하기

- 지시 : 8,500피트 고도 유지
- 지시 : 활주로 중심 위를 비행하기
- 실습 : 플레그스태프 공항을 향해 고도 8,500피트로 진입한다
- 실습 : 공항 활주로 위를 80노트로 가로지른다

목표

장주 진입 #1

- 지시 : 8,500피트 고도 유지
- 지시 : 기수방향 120도까지 좌선회
- 지시 : 80노트 유지
- 실습 : 선회하여 활주로 상공을 다시 가로지른다
- 실습 : 80노트의 속도로 비행을 한다

목표

장주 진입 #2

- 지시 : 8,000피트까지 하강
- 지시 : 21번 배풍 경로 중앙 도달
- 실습 : 장주고도 8,000피트로 비행한다
- 실습 : 배풍 경로의 중앙으로 진입한다

목표

장주 진입 #3

- 지시 : 21번 배풍 경로 말단 도달
- 지시 : 플랩 1단 전개하기
- 실습 : 배풍경로 끝점으로 비행한다
- 실습 : 플랩을 1단 내린다

목표

기초 경로 완료

- 지시 : 21번 기초 경로로 좌선회
- 지시 : 65노트로 조정
- 실습 : 기초 경로 구간으로 좌선회 한다
- 실습 : 착륙 속도 65노트를 유지한다

- 지시 : 65노트로 유지
- 지시 : 최종 접근 경로로 좌선회

목표

착륙

- 지시 : 65노트 유지
- 지시 : 21번 활주로 착륙
- 실습 : 활주로 입구를 향해 65노트의 속도로 진입한다
- 실습 : 안전한 착륙을 위해 플레어 조작을 준비한다

- 지시 : 제동장치로 정지
- 실습 : 러더로 활주로 중앙을 유지하면 브레이크로 정지한다



FLIGHT SCHOOL

축하합니다

8,334

최고 점수 8,334

#0



다음



자막

디브리핑

이번 훈련은 도착지 플래스스태프 공항 활주로에 진입하여 장주 비행으로 착륙하였다

공항 활주로의 안전고도 8,500피트로 진입 후 착륙 활주로를 향한 장주 선회 비행을 실습하였다

수고하셨습니다!

세부 정보

기록부

1 공항 위를 비행하기
활주로 중심 위를 비행하며 8,500ft 유지

934/1000 포인트

2 장주 진입
지시된 기수방향을 준수하며 80노트 및 지정 고도 유지

5839/7000 포인트

3 기초 경로 완료
기수방향을 고정한 채 약 65노트 유지

900/1000 포인트

전체

8,334/10,000 포인트



C: 0 포인트

B: 6,000 포인트

A: 8,000 포인트

뒤로

재시작

훈련 메뉴

메인 메뉴로 돌아가기

자막

훈련실습결과

세부 항목별 실습 평가 결과

1. 공항 위를 비행하기
2. 장주 진입
3. 기초 경로 완료
4. 착륙

평가 문제

1. 공항 활주로의 장주비행 고도의 기준은?

- ① 장주 비행 고도 + 500피트로
- ② 공항 활주로 고도 + 500피트

2. 착륙 활주가 21번 일때 배풍 경로 구간에서 비행 방향은?

- ① 30 ② 120 ③ 210 ④ 300

3. 풍향계가 30도를 가리킬때 바람의 방향은?

- ① 바람이 30도 방향으로 분다
- ② 바람이 30도 방향에서 불어온다



메타버스 비행 아카데미 프로젝트는
쉽고, 재밌고, 유익한 비행 교육 콘텐츠와 훈련 서비스를 만듭니다