



민항기 비행 훈련 교범

1장. 출발

<VFR 항법 편>

“이 교범을 읽고 실습하면 원하는 비행을 스스로 찾아서 할 수 있다 ”

이 강의는 플라이트 시뮬레이터 2020의 비행 훈련을 활용하여
민항기 조종에 도전하는 메타파일럿을 위해 제작하였다

1장. 출발

브리핑

VFR 항법

출발



GariGulls



텍스트론 에비에이션 세스나 152



출발지

✈ KSEZ 세도나, 세도나

활주로 (21)

도착지

✈ KFLG 플래그스태프 폴리엄, 플래그스태프

활주로 (21)

비행 조건



훈련 비행

좋은 출발이야말로 순조로운 항법의 핵심이라 할 수 있습니다. 이륙 후 통행로보다 500피트 높은 6,500 안 전 고도를 유지하십시오. 알려진 위치에서 항법을 시작하려면 41° 기수방향으로 활주로 위를 비행해야 합니다. 자, 이제 항법을 시작해 보겠습니다.

훈련 기간

05분

상승

활주로 위를 비행하기
6,500ft

기수방향 41°

시동

비행

[ESC] 뒤로 [CTRL] + [ENTER] 비행

자막

브리핑

이번 시간부터는 **VFR 항법** 훈련 과정을 실습한다

조종사가 지상의 지형을 보며 목적지를 찾아가는 **시계비행(VFR) 항법술**을 훈련한다. 과목은 출발, 추측 항법, 랜드마크 항법, 도착, 첫 단독 항법까지 5개로 구성되었다

첫 시간 **출발**은 활주로에서 **이륙**한다. 고도 6,500피트 까지 상승 후 활주로 위를 통과하며 **목적지**인 41도 방향으로 비행한다

※ **항법계획서**를 참조한다

비행 준비



세도나	KSEZ
활주로 고도	4830 피트 AMSL
활주로 경사	1 °
시간	오후 6:10 (오전 12:10 UTC)
바람	214.99 ° 2 노트

 비행 준비 완료

자막

비행준비

조이스틱의 버튼과 스위치를 정위치에 두고

스로틀은 공회전(I D L E : 0%)에 위치한다

비행준비완료 버튼을 누르면 훈련이 시작된다

훈련 시작

항법계획서

출발지	도착지	거리	ETE	
SEDONA	FLAGSTAFF	21.01 NM	13'6"	
#	이름	기수방향	거리	ETE
▼ 01	POI1	42°	8.85 NM	5'42"
MUNDS PARK GOLF COURSE				
▼ 02	KFLG	345°	12.16 NM	7'24"
FLAGSTAFF				

시간

오후 6:10 현지 / 오전 12:10 UTC

시계 정지

재설정

00:00:00

시작

목표

목표 없음



목표

훈련 시작

활주로 위에서 훈련이 시작한다

항법계획서에는 출발지, 경유지, 목적지, 거리, 방향, 소요시간의 정보가 표시된다. 자세한 계획은 다음 훈련에서 알아보기로 한다

출발 훈련 절차

1. 이륙 후 5,700피트까지 상승
2. 측풍 경로로 좌선회
3. 안전고도 6,500피트 상승
4. 활주로 위를 통과 후 41도 방향으로 비행

목표

21번 활주로에서 이륙

- 지시 : 이륙
- 실습 : 믹스처를 확인한다
- 실습 : 스로틀을 최대한로 민다
- 실습 : 러더로 활주로 가운데를 유지하며 달린다
- 실습 : 이륙속도 55노트에서 조종간을 살짝 당겨 이륙한다
- 참고 : 항법계획서 패널 창은 닫는다

목표

항법 고도 도달 #1

- 지시 : 75노트 유지
- 지시 : 5,700피트 도달
- 지시 : 정풍경로점 도달
- 실습 : 이륙 후 피치 트림을 조절하여 75노트로 지속 상승
- 실습 : 고도 5,700피트 까지 상승 후 정풍경로점에서 좌선회
- 참고 : 선회시 하강하지 않도록 한다

목표

항법 고도 도달 #2

- 지시 : 75노트 유지
- 지시 : 6,500피트 도달
- 지시 : 측풍경로점 도달
- 실습 : 계속해서 75노트로 안전고도 6,500피트 까지 상승한다
- 실습 : 측풍경로점 까지 비행한다
- 참고 : 선회시 하강하면 6,500피트까지 상승하지 못한다

목표

출발 준비

- 지시 : 6,500피트 고도 유지
- 지시 : 항공기를 활주로 위로 비행
- 지시 : 41도 방향으로 비행
- 실습 : 고도 6,500피트에서 활주로를 통과 후
- 실습 : 41도 방향으로 비행한다
- 참고 : 활주로 위치에서 41도 방향으로 출발한다



FLIGHT SCHOOL

축하합니다

8,744

최고 점수 8,841

0



다음



자막

디브리핑

이륙 후 선회하며 장주 범위를 벗어나지 않고
안전 고도 6,500피트까지 상승 후 비행계획서의 목적지 방향으로
활주로 상공에서 출발하였다

수고하셨습니다!

세부 정보

기록부

1

21번 활주로에서 이륙

21번 활주로에서 이륙하는 동안 높은 점수를 받으려면 적절한 속도 및 기체 중심을 유지한 채 선회하십시오.

1375/2000 포인트

2

항법 고도 도달

장주의 정풍 경로와 측풍 경로를 따라가는 동안, 적절한 대기속도를 유지하며 신속히 6,500피트 도달하십시오.

3834/4000 포인트

3

출발 준비

비행기를 세로나 활주로 상공에 위치시키십시오. 기수방향은 41도, 고도는 6,500피트를 유지해야 합니다. 높은 등급을 받으려면 빠른 시간 안에 수행하십시오.

3534/4000 포인트

전체

8,744/10,000 포인트



C : 0 포인트

B : 6,000 포인트

A : 8,000 포인트

뒤로

재시작

훈련 메뉴

메인 메뉴로 돌아가기

자막

훈련 실습 결과

세부 항목별 실습 평가 결과

1. 21번 활주로에서 이륙
2. 항법 고도 도달
3. 출발 준비

평가 문제

1. VFR 항법이란?

- ① 조종사가 창 밖을 보며 목적지를 찾아가는 항법술
- ② 조종사가 계기판만 보며 목적지를 찾아가는 항법술

2. 비행 안전을 위한 출발에 해당하는 것은?

- ① 이륙 후 목적지 방향으로 선회 후 출발한다
- ② 이륙 후 안전고도까지 상승 후 목적지 방향으로 출발한다

3. 다음 항법계획서의 항목 중 이륙과 관련 있는 것은 ?

- ① 출발지 ② 도착지 ③ 거리 ④ 방향 ⑤ 소요시간



메타버스 비행 아카데미 프로젝트는
쉽고, 재밌고, 유익한 비행 교육 콘텐츠와 훈련 서비스를 만듭니다